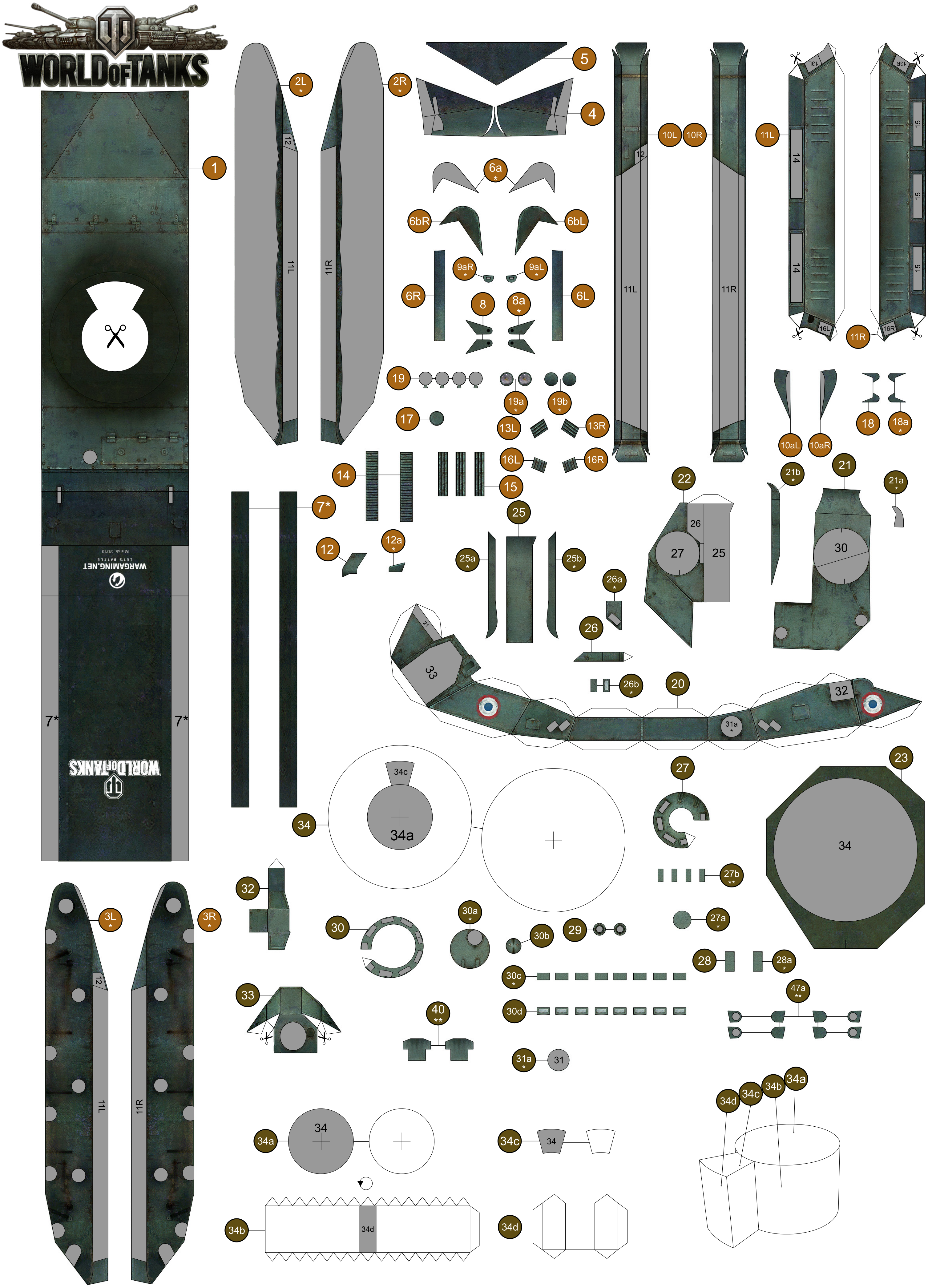
№ 018

WORLD OF TANKS

МАКЕТ ТАНКА
ELC BIS

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

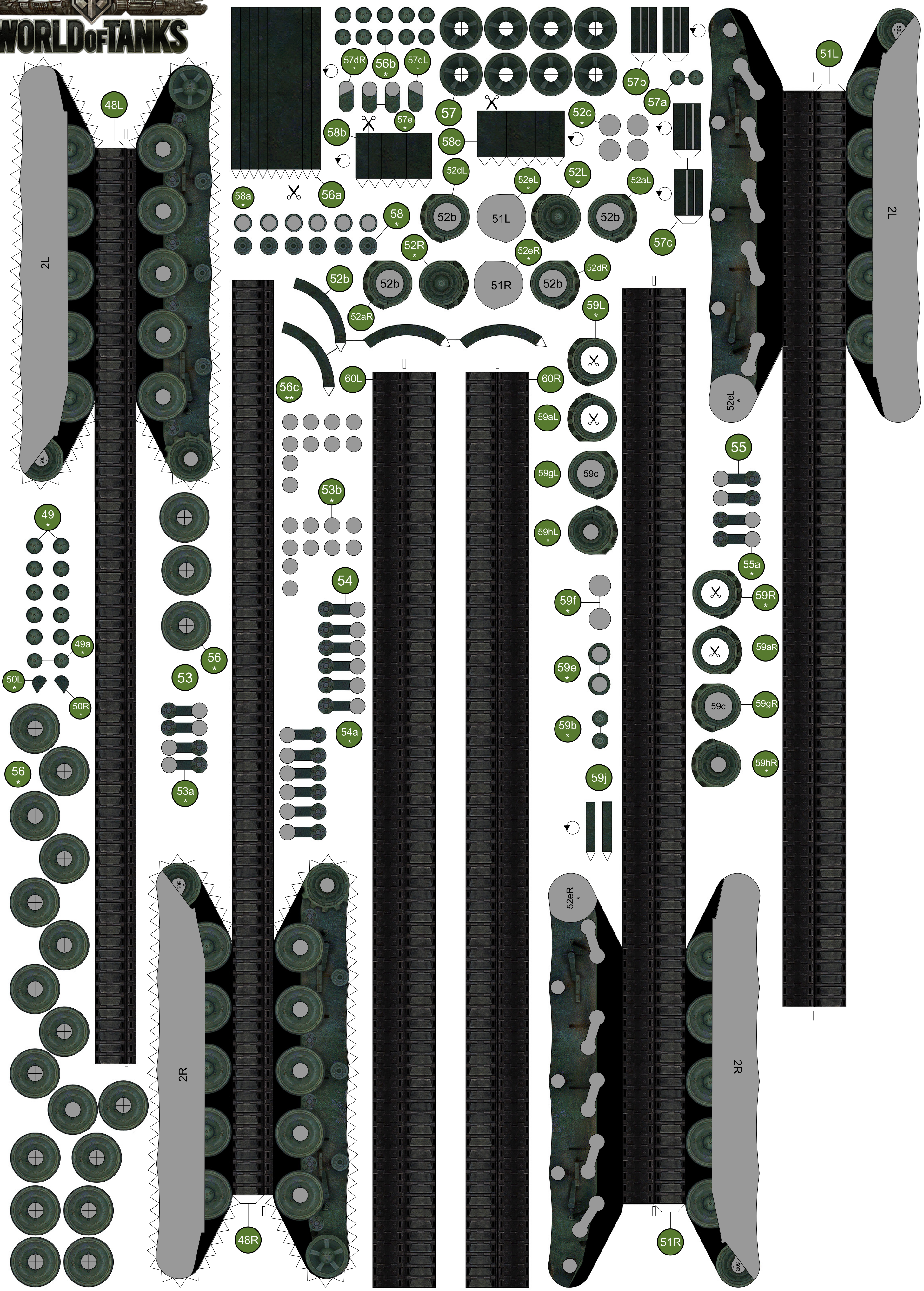


При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2014



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2014

Схема1

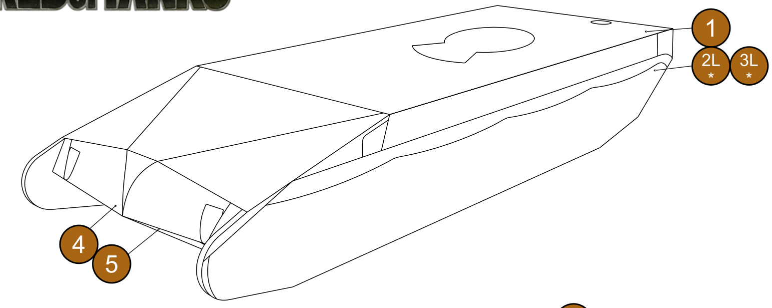


Схема2

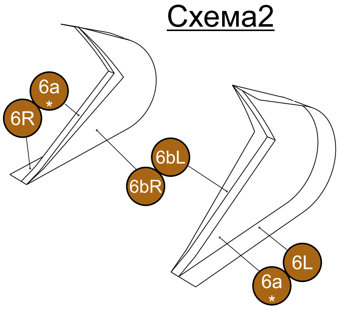


Схема3

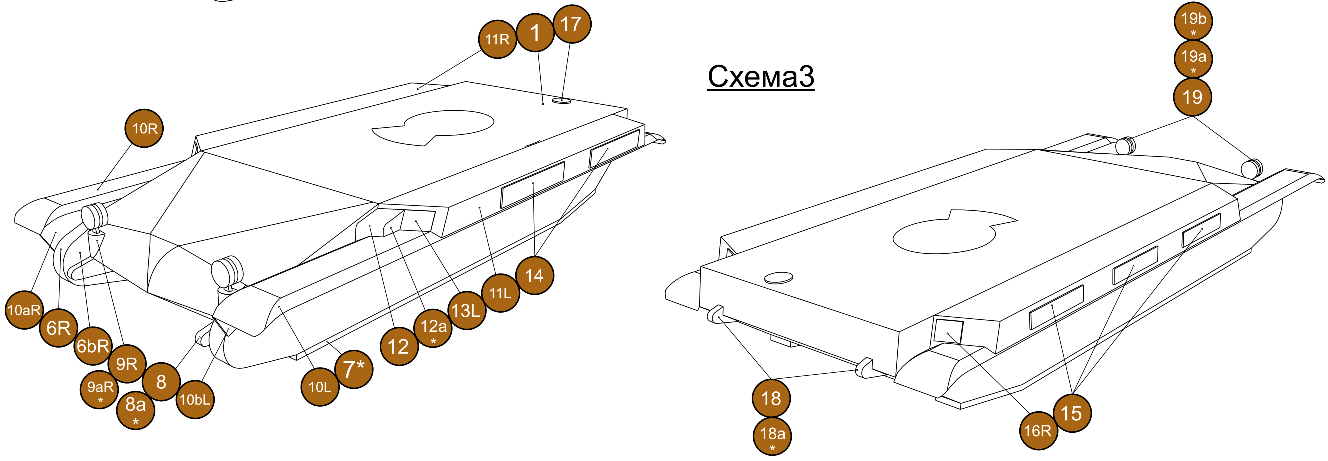


Схема4

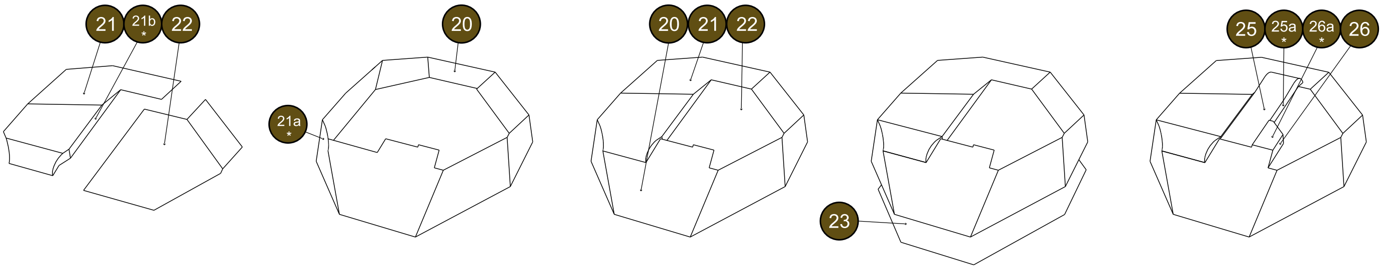


Схема5

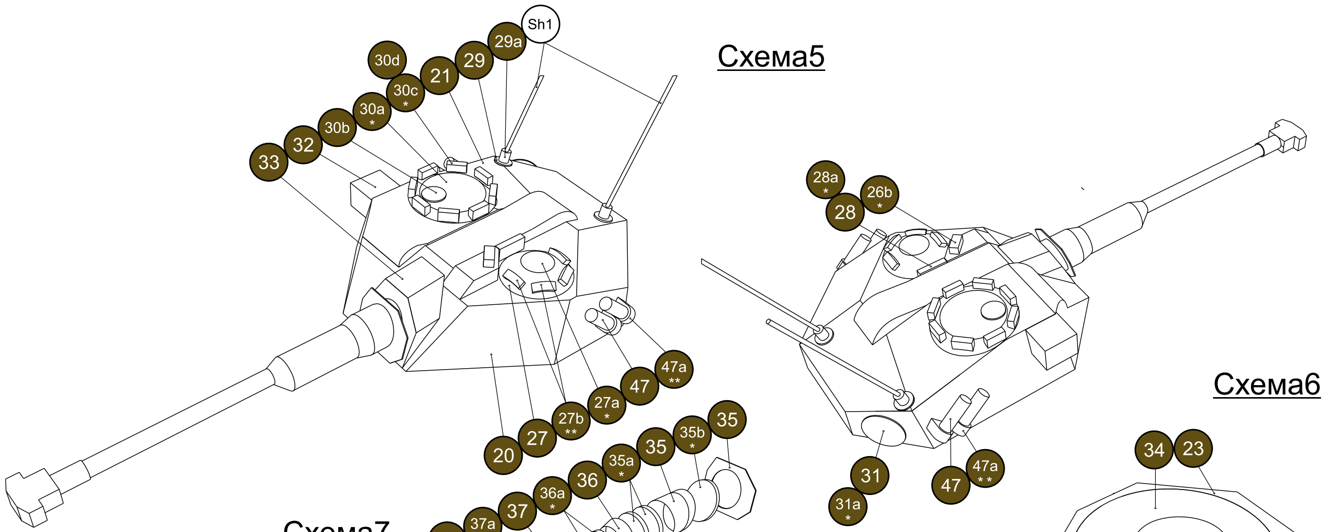


Схема6

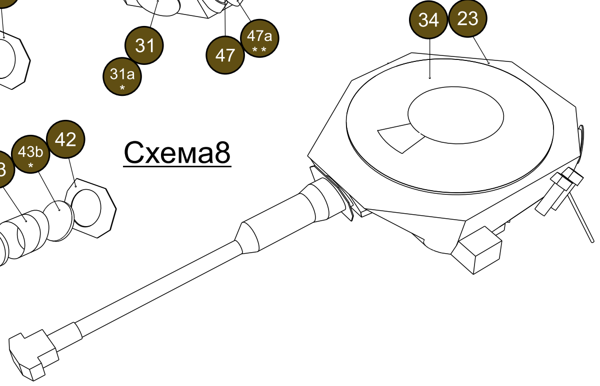


Схема7

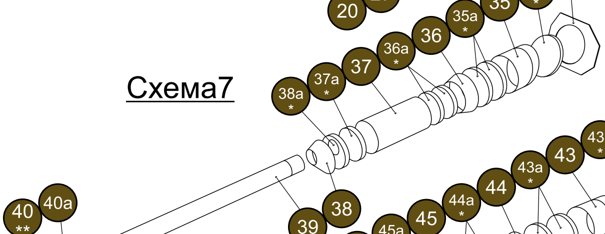
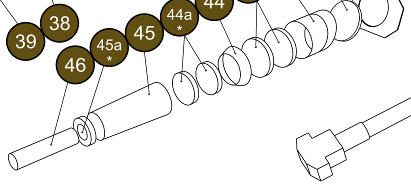


Схема8



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com

Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2014

Схема9

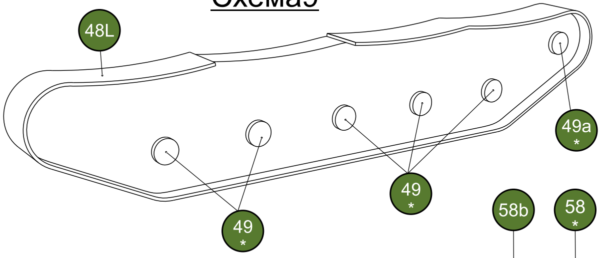
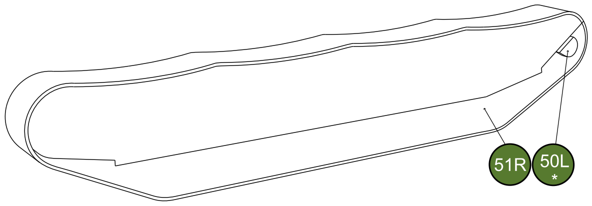


Схема10



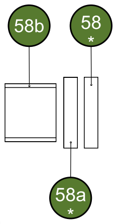


Схема11

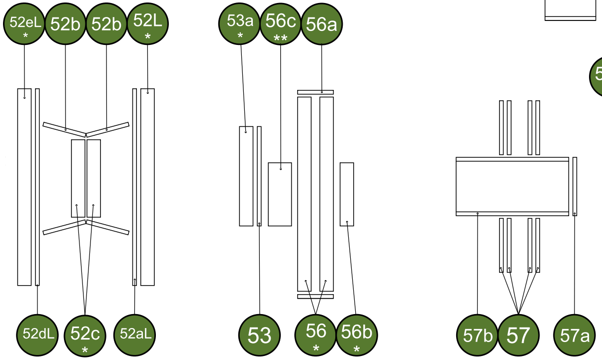


Схема12

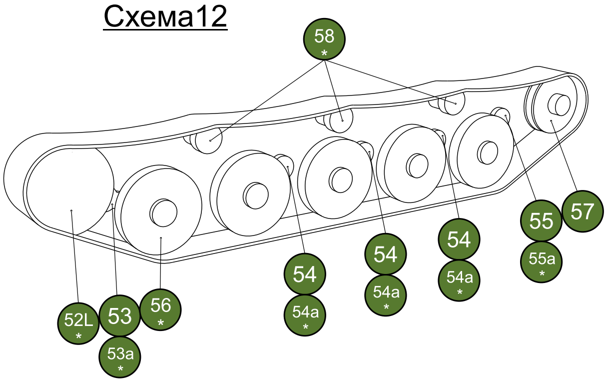
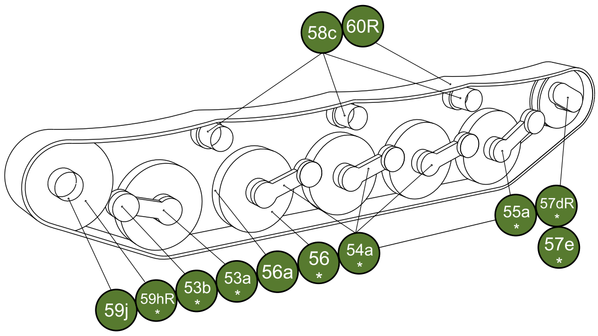
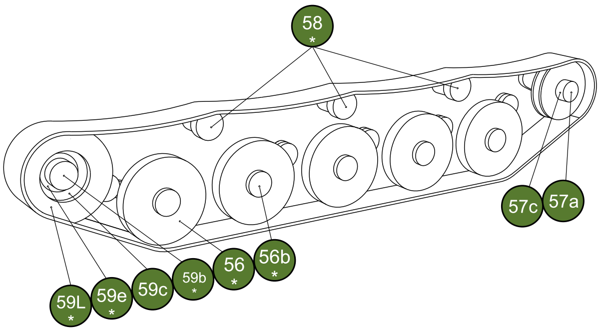
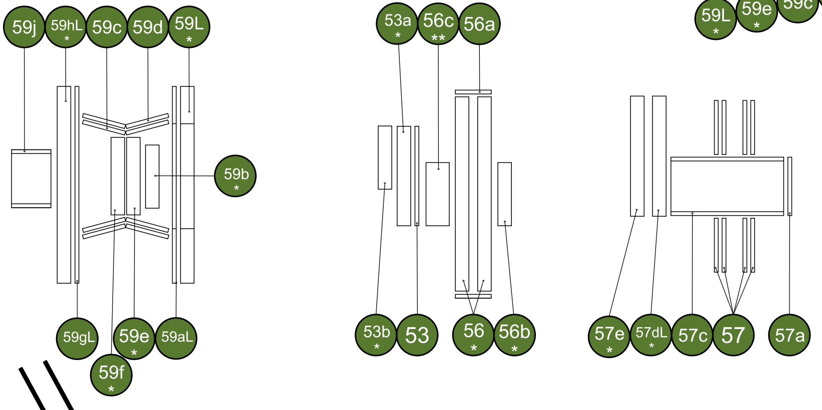


Схема13







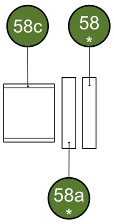
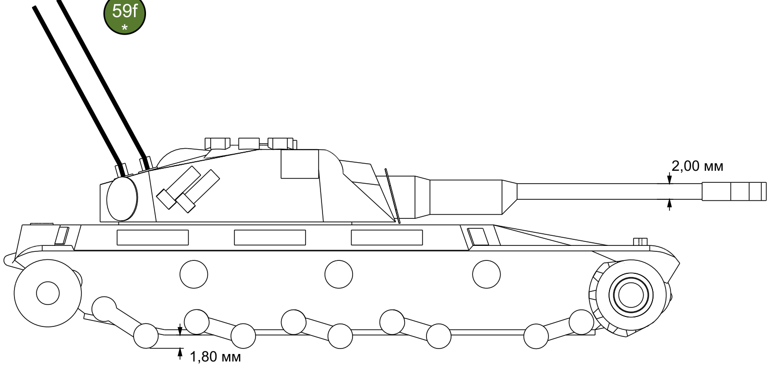
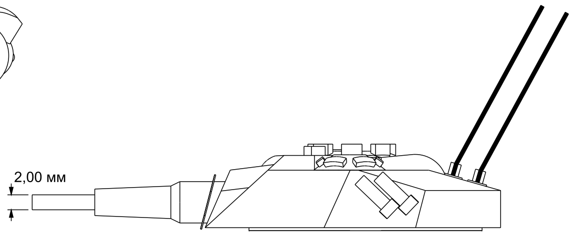


Схема14

Шаблон Sh1 (проволока∅0,5 мм) М1:1





При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2014

Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м². Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м²). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.

2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.

3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.

4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.

5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.

6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.

7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрав нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!

8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки

Корпус

Сборку модели начинаем с наклейки на картон дет.2L*, 2R*, либо 3L*, 3R*(в зависимости от выбранного уровня сложности). Затем к ним приклеиваем дет.1, в которой предварительно прорезаем отверстие под башню. К нижнему бронелисту дет.1 приклеиваем дет.5a, а к верхнему дет.1a (они понадобятся при сборке передней части корпуса). Склеиваем дет.4 и приклеиваем к ней дет.4a. Склеиваем дет.4 и 5, затем приклеиваем их к корпусу, как показано на Схеме 1. Собираем дет.6a*, 6L, 6R, 6bL*, 6bR* ,как показано на Схеме 2. Приклеиваем их к корпусу.
Собираем надгусеничные полки (дет.10L, 10R) и бортовые ниши (дет.11L, 11R). Склеиваем их вместе и крепим к корпусу. Сборка остальных деталей показана на Схеме 3.
Внимание! Из-за небольшого размера прототипа сборка некоторых деталей может вызывать сложности. Если вам трудно их собрать, пропустите это и закрасьте посадочные места, где они должны были находиться.

Башня

На Схеме 4 показана пошаговая схема сборки башни. Сначала к дет.22 приклеиваем дет.22a, затем к дет.21 приклеиваем дет.21b*, а затем дет.22. Склеиваем дет.20. В указанном на Схеме 4 месте приклеиваем дет.21a*, которая придаст необходимую форму дет.21. Собираем вместе эти два элемента. Затем приклеиваем дно башни (дет.23). Остальная часть сборки башни подробно показана на Схемах 4, 5, 6, 7, 8.

Простая ходовая часть

Сборку простого варианта начинаем с склейки дет.48L, 48R. Для этого вначале сгибаем ленту траков в обозначенном месте и склеиваем её. Затем сгибаем боковые части ходовой и «обволакиваем» их траками. К полученным ходовым крепим дет.49*, 49a* и 50L*, 50R*, как показано на Схемах 9, 10. Прикрепляем обе части в сборе к корпусу.

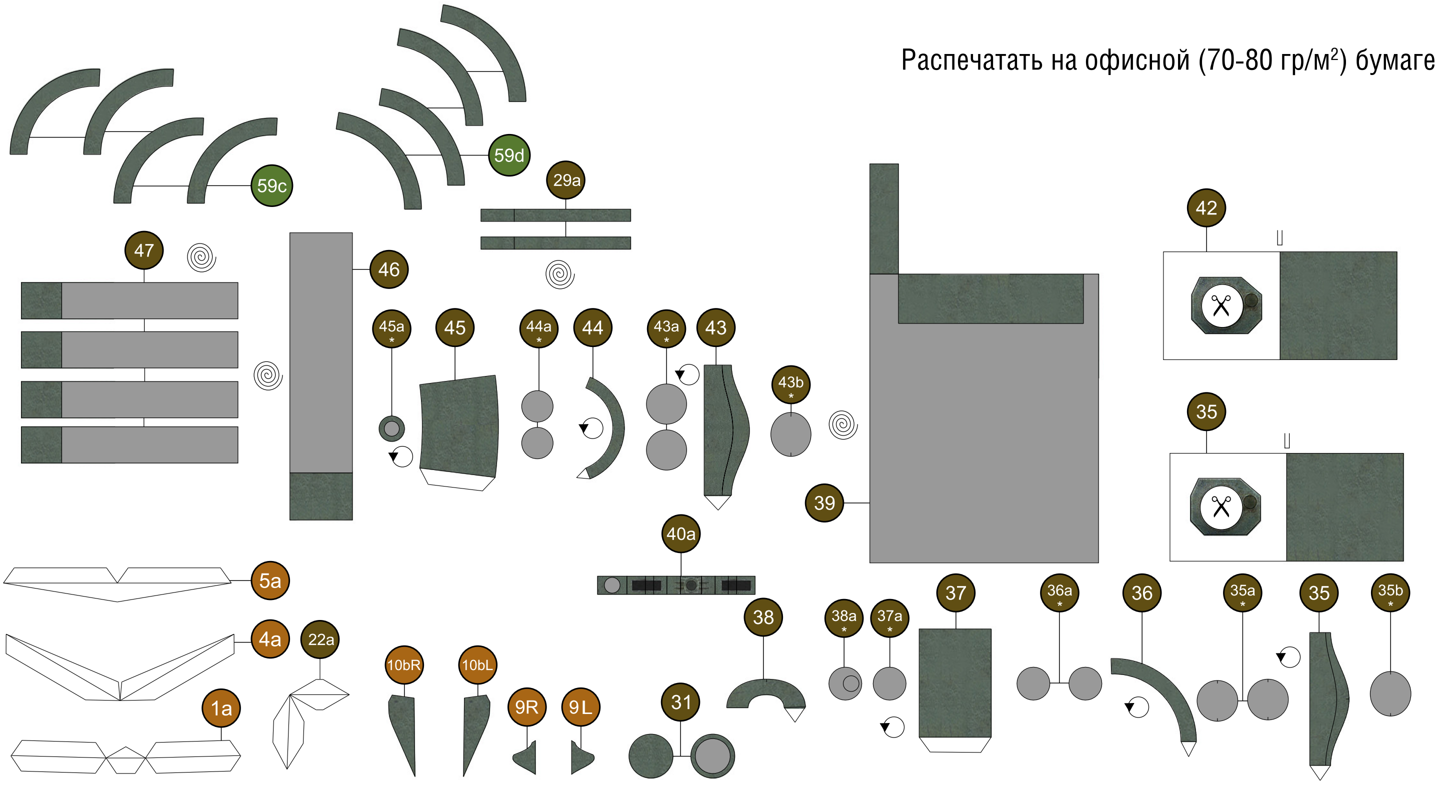
Ходовая часть средней сложности

Из дет. 51L, 51R изготавливаем «ванночки» – боковины и траки ходовой, в которых будем размещать катки. Для этого сгибаем ленту траков пополам. Склеиваем, затем сгибаем боковые части ходовой и также склеиваем между собой. Лентой траков «обволакиваем» дно импровизированной ванночки. Затем размещаем внутри нее катки. Сборка катков показана на Схеме 11. Прикрепляем обе части в сборе к корпусу.

Сложная (копийная) ходовая часть

Сборку начинаем с катков (Схема 14) – она не должна вызвать сложности. Собранные катки крепим к корпусу. Затем сгибаем пополам дет.60L и 60R, «обволакиваем» ленту траков вокруг катков, как показано на Схеме 13.

Распечатать на офисной (70-80 гр/м²) бумаге



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2014

Французский лёгкий танк ELC BIS

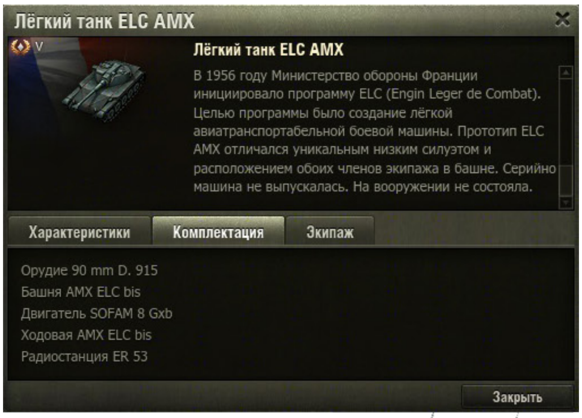
В 1956 году министерство обороны Франции инициировало программу ELC («Engin Léger de Combat» - «Авиадесантный, Лёгкий, Боевой»), которая предусматривала создание авиатранспортабельной боевой машины поддержки десанта. Экипаж должен был состоять не более, чем из 2 человек, масса – менее 7 тонн. Предполагалось, что боевые машины, созданные в рамках этой программы, смогут решать широкий спектр боевых задач и служить универсальным «средством усиления» французских десантников. Огневая мощь танков ELC должна была обеспечивать противотанковую борьбу. Авиадесантные танки ELC, созданные в рамках программы «Engin Léger de Combat», в серии не строились, но и-за необычной конструкции – остались в истории мирового танкостроения.

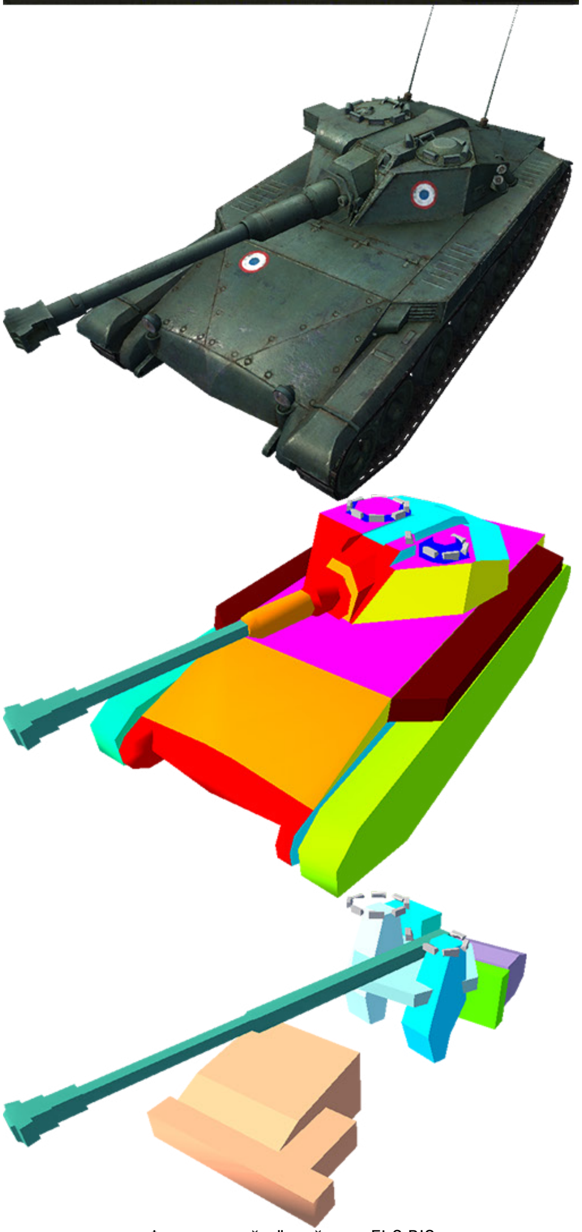
Базой для машин послужил подвозчик боеприпасов Hotchkiss CC2-52. В 1950-1951 гг. по заказу французской армии фирма Hotchkiss изготовила опытный образец лёгкого бронетранспортёра для перевозки шести пехотинцев на поле боя. Машина получилась удачной, и на её базе создали две новые: бронетранспортёр для перевозки пехоты и бронетранспортёр для перевозки грузов, TT6-52 и CC2-52 соответственно. После проведения полевых испытаний и внесения в конструкцию машин ряда усовершенствований, они были приняты на вооружение не только французской армии, но и (с некоторыми конструктивными изменениями) возрождавшегося германского бундесвера. Более того, в ФРГ на базе бронетранспортёров Hotchkiss TT6-52 было создано собственное семейство легких гусеничных бронированных машин.

Первый вариант танка ELC AMX имел ходовую часть с четырьмя опорными катками на сторону (также, как и подвеска бронетранспортёра). Вместо грузового отсека была установлена специально разработанная башня, в неё переместили водителя (в бронетранспортёре он сидел спереди слева). Второй член экипажа располагался в башне по другую сторону орудия и совмещал обязанности стрелка, заряжающего и командира танка. Из-за выбранной компоновки боевого отделения при движении танка башня оставалась неподвижной, и только при его остановке могла вращаться на 360°. Танк проходил испытания в 1955 году под индексом AMX ELC 90.

В 1957 году танк серьёзно дорабатывался: изменена форма передней части корпуса, усилено бронирование, в ходовую часть добавлено по одному катку на борт, установлена новая пушка. Этот прототип авиадесантного танка был завершен в 1961 году и назван ELC BIS. Он сохранился до наших дней и экспонируется в танковом музее г. Сомюр (Франция).

Литература:
Нерсесян М.Г., Каменцева Ю.В. Бронетанковая техника армий капиталистических государств. — М: Военное издательство МО СССР, 1964
Pierre Touzin, Les Véhicules blindés français, 1945-1977, Éditions ÉPA, 1978
http://www.chars-francais.net





Французский лёгкий танк ELC BIS
в игре World of Tanks.
(внешний вид и collision model)

Французский авиадесантный танк ELC BIS
в танковом музее г. Сомюр (Франция)

AMX ELC 90, 1955 год